

この度は本書をお手に取っていただき、誠にありがとうございます。  
さて、大変申し訳ないのですが、本書の脱稿後、本書の内容につきまして、以下の様な多数の誤りがあることが判明いたしました。  
お詫びして、訂正させていただきます。

	誤	正
p.4 写真説明	知人側先頭	春採側先頭
P.5 本文一段目最下2行	私鉄向けは...まっています。	削除(京葉臨海KD601 がありました)
p.5 本文二段目11行目	2001年1月末	2002年1月末
追加情報: 太平洋炭坑は釧路炭鉱として、2002年4月9日に無事採掘を再開しました。残念ながら太平洋石炭販売輸送の運行再開については未確認です。		
p.6 本文6行目	19年ぶり	24年ぶり
p.7 本文二段目16行目	輸送ルートがか	輸送ルートが
p.15 本文二段目6行目	2001年4月以降に増備	2002年4月以降に増備
p.17 右上写真説明	DD451・DD251	DD451・DC251
p.20 本文一段目3行目	1956年	1951年
p.26 本文一段目23-29行目	また、最近...しれませんね。	削除(クハ300形に全面 広告車がありました)
p.26 本文二段目11行目	クモハ1101	クモハ1001
p.36 写真説明	2001.9	2001.9.8
p.37 右上写真説明	2001.9	2001.9.8
p.41 右上写真説明	上大平台での交換風景	大平台での交換風景
p.47 左下写真説明	2002.4.7	2001.4.7
p.47 二段目20行目	クハ1501	クハ1502
追加情報: 伊豆急100系の運行は2002年4月末日までとなりました。5月中旬には東急車輛に保存車が1両甲種回送される予定です。		
p.48 奥付QDATMail	qdat@qdat.tsudanuma.org	qdat@qdat.noborito.org

以上、訂正の上お楽しみいただけますと幸いです。また、この他にも本文中には多数誤りがあると思われるので、併せてご指摘等いただけますと幸いです。

2002年4月17日 彩葉